

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор филиала

АО «Клевер» в г. Таганроге

«» Мижерицкий Р.А.

2026г.

«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер филиала

АО «Клевер» в г. Таганроге

«» Нолтев А.Г.

2026г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На выполнение работ по ремонту и модернизации ЭМК зав. №7425 г/п 15т.
(цех №53) с кадастровым номером 61:58:0002500:801 АО «КЛЕВЕР», расположенного по адресу:
347923, РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ТАГАНРОГ, УЛ. ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ 2.

Общая информация об объекте выполнения работ.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1. Общие требования		
1.1	Заказчик, адрес	АО «КЛЕВЕР» РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ГОРОД ТАГАНРОГ, УЛ. ИНСТРУМЕНТАЛЬНАЯ, 2.
1.2	Объект проведения работ	Электро-мостовой кран зав. №7425 г/п 15т., крановый путь.
1.3	Право собственности	АО «КЛЕВЕР» г. Таганрог
1.4	Цель проведения работ настоящего ТЗ	1. Восстановление работоспособности электро-мостового крана и кранового пути, в соответствии с требованиями ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения». 2. Пуско-наладочные работы после проведения модернизации.
1.5	Основание проведения работ	Решение Собственника.
2. Основные требования.		
2.1	Состав и содержание работ	1. Произвести ремонт крана согласно акта осмотра (Приложение). 2. Произвести восстановление крановых путей согласно акта осмотра (Приложение). 3. Провести пуско-наладочные работы. 4. Провести грузовые испытания. 5. Провести инструктаж персонала Заказчика по эксплуатации и обслуживанию оборудования.
2.2	Предоставляемая документация	1. Паспорт кранового пути. 2. Паспорт крана. 3. Паспорта на агрегаты и узлы кранов. 4. Сертификаты на используемые материалы, грузовые канаты. 5. Электрические и кинематические схемы. 6. Гарантийные талоны на монтируемое оборудование и металлоконструкции. 7. Вся документация должна быть предоставлена на русском языке и бумажном носителе, а также электронная версия на флеш-карте.
2.3	Особые условия	1. При ремонте изменить схему управления краном: исключить управление из кабины. Управление должно осуществляться с пола посредством кнопочного аппарата, подвешенного на кране или дистанционно по радиоканалу. 2. Уменьшить грузоподъемность крана до 10 т., применяя при ремонте соответствующие узлы и блоки кинематической и электрической схем. 3. Провести обследование кранового пути на наличие скрытых дефектов, не указанных в акте осмотра (Приложение).

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		4.Обеспечить гарантийные обязательства не менее 36 месяцев с момента подписания акта ввода в эксплуатацию.
2.4	Дополнительные условия	1.Механизмы перемещения крана, грузовой тележки и подъема-опускания груза должны иметь частотное регулирование скорости. 2.Обязательно наличие: - концевых выключателей механизма перемещения крана и грузовой тележки; - ограничителя высоты подъема гравитационного типа; - ограничителя грузоподъемности; - звукового сигнала; - освещения рабочей зоны; - концевого выключателя калитки входа на мост крана. 3.Требования к работам.
3.1	Производство работ	1.Работы производить согласно разработанного и согласованного проекта производства работ (ППР). 2.Спецтехнику: автокран, кран-манипулятор, вышку, подъемники предоставляет Исполнитель работ. 3.Исполнитель обязан соблюдать требования, содержащиеся в данном техническом задании и других исходных данных и вправе отступить от них только после согласования с Заказчиком.
3.3	Требования к Исполнителю	1.Выполнение работ должно производиться в точном соответствии со СНиП и другими НД действующими на территории РФ. Материалы, применяемые Исполнителем должны соответствовать ГОСТам, ТУ и другим документам, удостоверяющим их качество. 2.Предоставить Заказчику все необходимые сертификаты и соответствующие документы на используемые материалы, в том числе документы, подтверждающие соответствие используемых материалов противопожарным требованиям. 3.Выполнение работ не должно препятствовать или создавать неудобства в работе предприятия или представлять угрозу для сотрудников Заказчика. Также все сотрудники Исполнителя должны соблюдать все действующие Положения и инструкции предприятия Заказчика. 3.Сдача результата выполненных работ Исполнителем и приемка его Заказчиком оформляются актом, подписанным обеими сторонами.
3.4	Перечень необходимых согласований	В процессе выполнения работ Исполнитель согласовывает с Заказчиком основные технические решения.
	Приложение	1.Акт осмотра.

Старший механик



Ким С.Г.

Тел.+7(903)436-42-64 (MAX)
E-mail: klt000354@kleverltd.ru

Акт
осмотра крана мостового
г/п 15 тн. зав.№7425 и кранового пути.

Комиссия в составе:

Председателя комиссии-	главного инженера
Членов комиссии-	главного механика
	главного энергетика

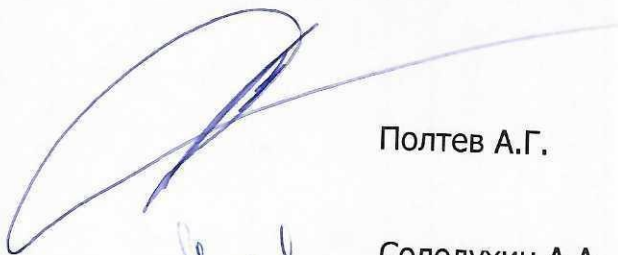
Полтева А.Г.
Солодухина А.А.
Кузнецова А.А.

произвела осмотр крана мостового г/п 15 тн. зав.№7425, установленного в здании с кадастровым номером 61:58:0002500:801 и выявила:

- 1.Нарушено лакокрасочное покрытие, вследствие чего подвергаются коррозии несущие металлоконструкции крана.
- 2.Износ реборд колес механизма перемещения моста крана превышает 50%.
- 3.Трещины сварных швов продольных балок в местах крепления колес механизма перемещения моста крана.
- 4.Отсутствуют ограждения площадок для обслуживания механизмов крана.
- 5.Отсутствуют силовые линии электроснабжения, линии цепей управления и коммутационное оборудование электродвигателей механизмов перемещения крана, грузовой тележки и подъема грузов.
- 6.Настил площадок для обслуживания крана имеет многочисленные трещины.
- 7.Кабина управления краном имеет деформации и многочисленные трещины, в том числе в местах крепления к мосту крана.
- 8.Отсутствуют органы управления краном.
- 9.Люлька для обслуживания токосъемников имеет деформации и трещины сварных швов.
- 10.Редукторы механизмов крана требуют ревизии с заменой изношенных узлов.
11. Электродвигатели требуют ревизии из-за продолжительного простоя.
- 12.Тормоза механизмов крана требуют ревизии с заменой тормозных колодок, а также вышедших из строя гидротолкателей.
- 13.Износ зева грузового крюка имеет износ, превышающий допустимые нормы.
- 14.Коррозия прядей грузового каната превышает допустимые нормы.
- 15.Металлоконструкции ограждений полумостов крана имеют деформации и трещины сварных соединений.

- 16.Металлоконструкции монорельса кабеля питания тележки крана имеет деформации и трещины сварных соединений.
- 17.Износ ручьев грузового барабана превышает допустимые нормы.
- 18.Износ головки подтележечных рельс превышает допустимые нормы.
- 19.Отсутствуют приборы безопасности.
- 20.Нарушено лакокрасочное покрытие несущих балок кранового пути.
- 21.Износ крановых рельс КР70 превышает допустимые нормы.
- 22.Отсутствует часть крепежных элементов кранового пути.

Главный инженер



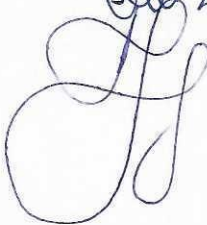
Полтев А.Г.

Главный механик



Солодухин А.А.

Главный энергетик



Кузнецов А.А.